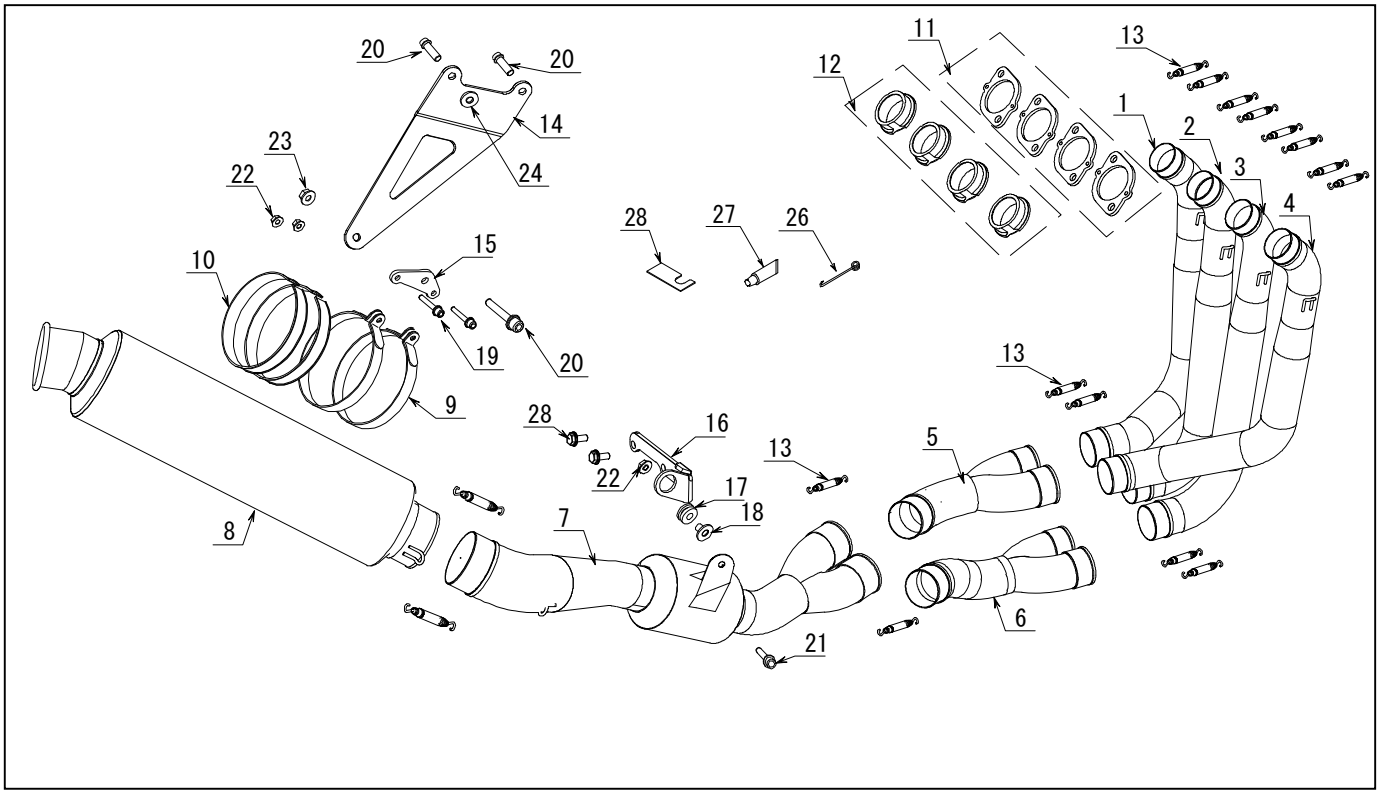
HONDA ’08 CBR1000RR ZERO RACING (EWC SPEC)

01810-J31E2-E0(ANO) / 01810-J21E2-E0(WT)

作業される前に必ずお読みください



【部品一覧】

No.	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
1	18110-J31E2-00	ﾌﾛﾝﾄﾊﾟｲﾌﾟ #1	1	¥35,385
2	18120-J31E2-00	ﾌﾛﾝﾄﾊﾟｲﾌﾟ #2	1	¥35,385
3	18130-J31E2-E0	ﾌﾛﾝﾄﾊﾟｲﾌﾟ #3	1	¥35,385
4	18140-J31E2-00	ﾌﾛﾝﾄﾊﾟｲﾌﾟ #4	1	¥35,385
5	18210-J31E2-E0	F2ﾊﾟｲﾌﾟ (#1-4)	1	¥45,150
6	18220-J31E2-E0	F2ﾊﾟｲﾌﾟ (#2-3)	1	¥45,150
7	18230-J31E2-E0	ﾃｰﾙﾊﾟｲﾌﾟ	1	¥102,900
8	18910-J31E2-00	ｻｲﾚﾝｻｰ(ANO)	1	¥63,000
	18910-J21E2-00	ｻｲﾚﾝｻｰ(WT)	1	¥63,000
9	18931-L3168-00	ｻｲﾚﾝｻｰﾊﾞﾝﾄﾞ	2	¥1,260
10	18932-LK168-00	ﾊﾞﾝﾄﾞﾗﾊﾞｰ	2	¥315
11	18115-J31E2-00	EXﾌﾗﾝｼﾞ	4	¥1,260
12	18295-J31E2-00	EXHｶﾗｰ, φ38.1	4	¥5,145
13	0A02-08709-KK21	ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾛﾝｸﾞ	16	¥567
14	18950-J31E2-10	ｻｲﾚﾝｻｰｽﾃｰ	1	¥4,305

No.	部品番号	商品名	入数	単価(税込)
15	18940-L3158-10	ｻｲﾚﾝｻｰﾊﾞﾝﾄﾞｽﾃｰ	1	¥263
16	18240-J31E2-E0	ﾃｰﾙﾊﾟｲﾌﾟｻﾌﾞｽﾃｰ	1	¥2,415
17	19051-KA3-830	ｸﾞﾛﾒｯﾄﾗﾊﾞｰ	1	¥153
18	19052-MAC-680	ｸﾞﾛﾒｯﾄｶﾗｰ	1	¥258
19	90140-06020-41	ﾌﾗﾝｼﾞｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ6×20	2	¥84
20	90140-08020-41	ﾌﾗﾝｼﾞｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ8×20	3	¥126
21	96001-06025-00	ﾌﾗﾝｼﾞﾎﾞﾙﾄ 6×25	1	¥74
22	982010-06000	ﾌﾗﾝｼﾞﾅｯﾄ M6	3	¥105
23	982010-08000	ﾌﾗﾝｼﾞﾅｯﾄ M8	1	¥105
24	0311-08230-3400	ｶﾗｰ	1	¥263
25	3A32-00000-00T0	ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞﾌﾟﾗｰ	1	¥210
26	860-806-0600	ME30	1	¥630
27	3111-00017-0400	ﾊﾞﾝﾄﾞｸﾘｯﾌﾟ	1	¥189
28	1261-060160-210	ﾌﾗﾝｼﾞｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ6×16	2	¥74
29		取扱説明書	1	

ｵﾌﾟｼｮﾝ

18950-J31E2-20	HRCｼｰﾄﾚｰﾙ対応 ｻｲﾚﾝｻｰｽﾃｰ	1	¥4,305

商品詳細		注意事項
製品名	ZERO RACING	① 作業時は、怪我、火傷などを未然に防ぐ為、軍手を着用して下さい。 ② 作業時は、エンジン等が十分冷めた事を確認してから行って下さい。 ③ 走行時に部品脱落などの事故が発生しないよう、各部の締付けを十分に確認して下さい。 ④ 走行中の振動により、ボルト、ナット類が緩む事がありますので、必要に応じて増し締めを行って下さい。 ⑤ 取付け後、排気漏れの確認などでエンジンを始動する場合、周囲の安全を確認し、通気のよい場所で行って下さい。また、音量が 104dB と大きい為、近隣の住宅等の迷惑にならないようご注意下さい。 ⑥ 車両にスイングアーム、ステップなどの変更がありますと装着出来ない場合があります。また、不正な改造によるマフラー破損などの返品はお受けしておりませんので予めご了承下さい。 ⑦ グラスウールの交換が必要になった場合はご連絡下さい。
適合機種	HONDA CBR1000RR (08)	
ｲﾝｼﾞｪｸｼｮﾝ	STD ｾｯﾃｨﾝｸﾞ可	
エンジン仕様	STD エンジン	
音量	104dB （JSB1000 対応）	
ｵｲﾙﾄﾞﾚﾝ	本製品脱着不要	
ｵｲﾙﾌｨﾙﾀ	本製品脱着不要	
ｾﾝﾀｰｽﾀﾝﾄﾞ	―	
その他	HRC 製ラジエター対応 HRC 製 SBK 用ｵｲﾙﾊﾟﾝ対応 STD シートレール用 （ｵﾌﾟｼｮﾝのｽﾃｰ使用にて HRC シートレールに取付可）	

【準備物】

スパナorメガネレンチ 8、10、12mm　六角棒レンチ5、6、8mm　ドライバー

軍手　ウエス　脱脂剤

【純正部品の取外し】

① まず、梱包内容と部品構成図を照らし合わせ、部品の確認をします。

② アンダーカウル、シートカウルを取外します。

※部品の取外しは、純正のサービスマニュアルを参照して下さい。

③ 右側ステップを取外します。

※ステップなどはマフラー取付けの邪魔にならない位置に引っ掛けておいて下さい。

④ ラジエター下のボルトを取外し、ラジエターを少し前方にずらします。

※このようにすると作業がスムーズに行えます。

⑤ STDマフラーのサイレンサーComp. を取外します。

※STDサイレンサーComp. が外れにくい場合があります。この場合は、STDエキゾーストパイプが動く程度に緩めてから、サイレンサーComp. を取外して下さい。

⑥ エキゾーストガスケットは、新品に交換する事をお勧めします。

※別途お買い求め下さい。

【製品の取付け】

① 各パイプの差込口に、付属のME30を薄く塗布しておきます。

② EXH カラーを EX フランジで固定します。

③ テールパイプサブステーをフレーム（ロアクロスパイプ）に取り付けます。

④ フロント、F2、テールパイプを車体に取り付けます。

⑤　付属のスプリングプラーを使用して、スプリングを取り付けます。

⑥　F2パイプとオイルパン、ウォーターホース及びフレームとのすきまを確認します。

※Ｆ２パイプとオイルパンが接触しないよう取り付けます。

⑦　テールパイプを仮止めします。

⑧　サイレンサーステーを STD シートレールに取り付けます。

⑨　サイレンサーをしっかりと差込みます。

⑪　サイレンサーバンドを仮止めします。

⑫　本締めします。

エキゾーストフランジ → テールパイプステー

→ サイレンサーバンド

⑬　マフラーが各部と干渉していないか確認します。

※オイルパンとF2パイプのすきまを再度確認します。オイルパンと干渉している場合は取付け直します。

⑫　脱脂剤でマフラーの油分を拭取ります。

※エンブレムにビニールが付いている場合は剥がします。

⑬　ラジエター下ボルトを取り付けます。

⑭　アンダーカウル、シートカウルを取付けます。

⑮　もう一度各部がマフラーと干渉していないか確認します。

※干渉している場合は、再度取付けを行って下さい。

※干渉がない事を確認した後に、エンジンを始動して下さい。

⑯　排気漏れを確認した場合はもう一度取付け直します。

【メンテナンス】

□　マフラー取付け後、各部のクリアランスを必ず確認してからエンジンを始動して下さい。

□　マフラー取付け後、エンジンを始動した時に白い煙が出ますが、性能上問題ありません。

□　マフラーボルトの緩み、排気漏れ、転倒による取付け不良などを定期的に点検して下さい。また、走行による汚れは、市販のピッチクリーナーなどをご使用下さい。

本説明書は末永く保管し、メンテナンス、単品部品の発注等の機会に活用して下さい。

製品上の問題点、取付け時の不明点などありましたら、お気軽にお電話にてお問合せ下さい。

記載内容、仕様、価格等は製品改良の為、予告なく変更する場合があります。予めご了承下さい。

（株）モリワキエンジニアリング

〒513-0825 三重県鈴鹿市住吉町 6656－5

Tel 059-370-0090 Fax 059-370-0152

HP　http://www.moriwaki.co.jp